

Parkeerplan van Gemeente Belangen Zandvoort

Parkeren in Zandvoort moet gereguleerd worden maar moet niet de melkkoe van de gemeente worden.

Meer auto's maar zeker het stellen van te lage parkeernormen en wegnemen van parkeerplaatsen en inefficiënt omgaan geeft in veel wijken parkeerproblematiek. Om tot een goed parkeerbeleid te komen moet er beter worden omgegaan met de beschikbare ruimte. Niet het weghalen van parkeerplaatsen (zoals al gebeurd is in de wijken Oud Noord en de Vogelenbuurt en zoals te gebeuren staat in de Koninginnebuurt) zou beleid moeten zijn maar parkeerplaatsen creëren zou het devies moeten zijn. Gebruik van de auto is (nog steeds) een wezenlijk onderdeel van ons leven en moet dus niet genegeerd worden.

Bewoners zouden eigenlijk niet hoeven betalen in wijken waar gewoond wordt. Waar wordt anders wegenbelasting en accijns op brandstof voor betaald.

Bezoekers (toeristen) moeten meebetalen aan gemaakte kosten (vervuiler betaalt) maar moeten niet afgeweerd worden, ze zijn van harte welkom.

Zandvoort "de gemeenschap" en zijn ondernemers moeten profiteren van de bezoekers aan ons mooie dorp en strand.

Het centrumgebied is krap, er is niet genoeg ruimte voor het parkeren voor en door de eigen bewoners. Bezoekers moeten niet geweerd worden. Kort parkeren moet dus gefaciliteerd worden. Pleintjes moeten ontzien worden.

"Alle" Parkeerterreinen moeten in beheer zijn van de gemeente en voorzien zijn van bewaking op afstand en automatische parkeersystemen. Beheerd en bewaakt vanuit Parkeerbeheer.

Voorgaande, de visie van Gemeente Belangen Zandvoort, welke terug te vinden is in ons verkiezingsprogramma van 2002 en van 2006, lijkt nu eindelijk wederhoor te gaan vinden bij de overige politieke partijen.

Betaald parkeren door heel Zandvoort invoeren, net zoals nu al in een paar wijken geldt, van 10:00 uur tot 20:00 uur, hierdoor kunnen beschikbare parkeerplaatsen beter en meervoudig benut worden!

Bewoners,

moeten in hun eigen wijk kunnen parkeren! Iedere bewoner, die ingeschreven staat in het gemeenteregister, kan een parkeervignet aanvragen tegen een kostendekkend tarief, ongeacht of er een parkeerplaats op eigen terrein aanwezig is.

Voor de eerste twee auto's kan er zondermeer een vignet worden aangevraagd, meerdere aanvragen per huisadres worden toegekend indien de noodzaak hiervan aangetoond kan worden.

Bewoners in het fiscale centrumgebied mogen in de omliggende wijken parkeren en hebben het eerste recht om in de parkeergarage, welke in aanbouw is, een vaste parkeerplaats te huren.

Met een geldig parkeervignet plus een parkeerschijf kan er in de andere woonwijken maximaal drie uur vrij geparkeerd worden, uitgezonderd de fiscale gebieden. (centrum en boulevardgebied, op de kaart als gebied 1, 2 & 10 aangeduid)

Het parkeerbeleid moet in een keer ingevoerd worden, in de eerste instantie uitgezonderd de wijken Nieuw Noord en Bentveld, (indien er door de invoering van het parkeerbeleid in de wijk Nieuw Noord parkeeroverlast ontstaat zal ook hier het parkeerbeleid ingevoerd moeten worden) bewoners van deze twee wijken kunnen een parkeervignet kopen om wel in de woonwijken waar een parkeerbeleid is ingevoerd maximaal drie uur met gebruik van een parkeerschijf gratis te kunnen parkeren.

Aanhangers, caravans en boten enzovoort,

kunnen op eigen terrein of indien deze niet aanwezig/beschikbaar is op een parkeergelegenheid welke de gemeente hiervoor zal aanwijzen geparkeerd worden voor maximaal 3 maanden

aaneen. Voor een periode van maximaal drie dagen kan er in de directe omgeving van de woning met een vooraf aangevraagde ontheffing geparkeerd worden.

Bezoekerspassen,

voor het parkeren van 6 uur maximaal moeten verkrijgbaar zijn in Zandvoort voor 1 euro. Dit om familiebezoek mogelijk te maken. Deze kaarten moeten adresgebonden zijn en indien niet juist ingevuld, niet geldig.

Dit kan in de vorm van kraskaarten waarop bepaalde gegevens moeten worden afgekrast, of door een elektronisch systeem, in combinatie met parkeerautomaten en een reductiepas.

Om fraude uit te sluiten is een elektronisch systeem met gebruik van kenteken aan te bevelen.

Bedrijven,

kunnen voor hun bedrijfswagen, indien deze aantoonbaar noodzakelijk in de omgeving van hun bedrijf moet kunnen worden geparkeerd, een parkeervignet aanvragen tegen een kostendekkend tarief. (Uitgezonderd de fiscale gebieden, op de kaart als gebied 1, 2 & 10 aangeduid)

Bedrijven welke hun werkzaamheden door heel Zandvoort uitvoeren kunnen een ontheffing aanvragen tegen een kostendekkend tarief om zo hun bedrijfswagen dicht bij hun werkadres te kunnen parkeren. (Uitgezonderd de fiscale gebieden, op de kaart als gebied 1, 2 & 10 aangeduid)

Bedrijven die incidenteel in Zandvoort hun werkzaamheden uitvoeren kunnen gebruik maken van de bezoekersspas als hierboven omschreven.

Werknemers van bedrijven gevestigd in Zandvoort,

kunnen tegen een gereduceerd tarief hun auto parkeren op de parkeerterreinen de Zuid en het Circuit (indien hier geen races plaatsvinden).

Voor medewerkers van bedrijven in het centrum van Zandvoort kunnen werkgevers tegen een gereduceerd tarief parkeerkaarten kopen voor de parkeergarage in het LDC.

Pension en hotelgasten,

kunnen tegen gereduceerd tarief via de pension/hotelhouders een dag/week/maand/jaar kaart verkrijgen voor het parkeerterrein de Zuid. Het aantal beschikbare kaarten is afhankelijk van het aantal kamers per hotel/pension.

Parkeervignetten voor hotel/pensiegasten kunnen worden aangevraagd waarbij de parkeerdruk ter plaatse en het aantal kamers van een hotel/pension bepalend zijn voor de toekenning ervan.

Dagtoeristen,

kunnen hun auto parkeren op de goedkopere parkeerterreinen en langs de boulevard tegen een hoger tarief. Parkeren in de woonwijken tegen een tussen tarief. Parkeerduur maximaal 10 uur per dag tegen een afnemend tarief, hoe langer men wil parkeren hoe goedkoper per uur.

Wijkindeling,

Zandvoort indelen in 10 wijken waarvan wijk 7 en 9 nog niet toevoegen aan het parkeerbeleid.

Wijk 1, 2 en 10 aanwijzen als fiscale gebieden.

Overige wijken betaald parkeren, daar waar de parkeerdruk erg hoog is tarief verhogen waardoor een ontmoedigingsbeleid ontstaat.